



## Rehabilitering Molaug Bru



## Innhold

Innledning.....	11
Formål .....	11
1.0    Generelt.....	11
1.1    Omfang av konkurransen .....	11
1.2    Service i garantitiden.....	12
1.3    Søknader.....	12
1.4    Forutsetninger for drift og vedlikehold .....	12
1.4.1    FDV .....	12
2.0    Rigg og drift .....	12
2.1    Generelt.....	12
2.2    Riggforhold og miljø .....	13
2.3    Adkomst og transportforhold.....	13
2.4    Utfylling .....	13
2.5    Avbøtende tiltak anleggsfase .....	14
3.0    SHA-plan .....	14



## Innledning

### Formål

Denne funksjonsbeskrivelsen beskriver de funksjoner og kvalitetskrav som byggherre (Gjesdal kommune) har angitt at skal følges i prosjektet. Alle ytelser som naturlig inngår i en komplett leveranse forutsettes medregnet selv om dette ikke er spesifikt nevnt i beskrivelsen.

Entreprenøren har ansvar for komplett leveranse basert på all informasjon oppgitt i konkurransegrunnlaget med vedlagte dokumenter.

Det er en forutsetning at entreprenøren er kjent med og ivaretar plan- og bygningsloven, vannressursloven og andre lover, forskrifter og vedtak som er relevant for prosjektet.

### 1.0 Generelt

Molaug bru er en stålbejelkebru med betongdekke. Bruas totale lengde er ca. 29 m og bredde er ca. 3,6 m. Eksisterende brus svake punkter er korroderte stålbejelker, slitelaget er preget av avskalling og armeringskorrosjon, samt skadet og svakt rekkverk. Det er i tillegg noe utvasking i landkar akse 3.

I dette prosjektet skal konstruksjonen rehabiliteres. Brudekket skal utbedres med mekanisk reparasjon og nytt slitelag. Eksponert stålbejelker skal overflatebehandles. Rekkverk skal friskes opp med utbedring av skader, nytt overflatestrøk og ny føringskinne. Betong i landkar og pilar blir punktvis utbedret.

Brua er lokalisert ved Molaug i Gjesdal kommune, ca. 37 km fra sentrum i Ålgård. Nærmeste adresse er Frafjorddalen 419, 4335 Dirdal.

Utførelse av fysiske tiltak i vassdrag, fundamentering og reparasjon av landkar må skje i perioden som angitt fra statsforvalter.

Partikkelvandring skal forebygges i inngrepsområdene i anleggsfasen

Det bli stilt krav om ansvarsrett UTF tiltaksklasse 2 for overordna ansvar (anlegg eller konstruksjon) og for konstruksjonssikkerhet.

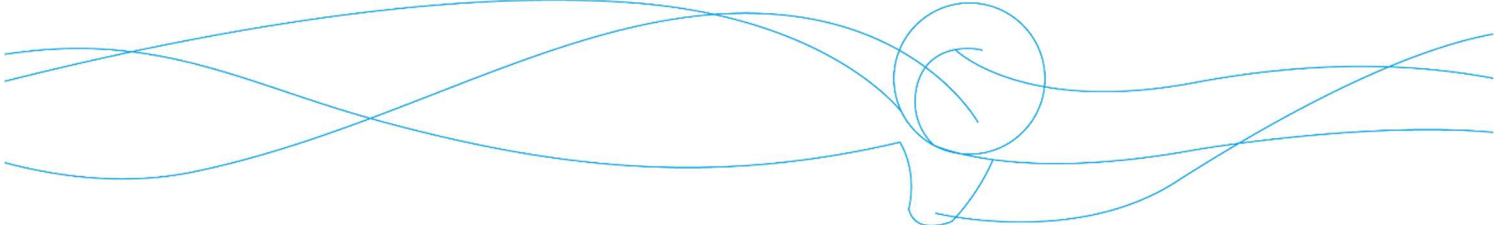
Entreprenør skal levere fremdriftsplan og riggplan, senest en uke etter kontraktsignering

Arbeid med bru skal ferdigstilles innen november 2026

### 1.1 Omfang av konkurransen

Denne konkurransen omfatter alle arbeider som er beskrevet i funksjonsbeskrivelsen, og skal utføres som en utførelsesentreprise basert på NS 8406 «Alminnelige kontrakts bestemmelser for utførelsesentreprise». Oppdragsgiver forbeholder seg retten til å avvise tilbud som inneholder vesentlig mangler eller avvik fra minstekrav som kommer frem i funksjonsbeskrivelsen.

Kontrakten omfatter følgende hovedaktiviteter:



UTF- Utførelse av hele tiltaket, bygging av bru med tilhørende arbeider

SØK- Ansvarlig søker for hele tiltaket iht. Plan- og bygningsloven.

## 1.2 Service i garantitiden

Reklamasjonstiden settes til fem (5) år. I reklamasjonstiden, skal entreprenøren utføre kontroll på anlegget, kontrollere at instruksen blir fulgt og foreta nødvendige etterjusteringer.

## 1.3 Søknader

Rollen som ansvarlig søker ivaretas av byggherre.

Søknad om fysiske tiltak i vassdrag, er ivaretatt av byggherre.

Entreprenøren skal enten selv inneha de nødvendige godkjenninger for de aktuelle tiltaksklasser eller inngå avtaler med foretak som påtar seg de funksjoner som entreprenøren måtte mangle. Oppdragsgiver vil da kreve en forpliktelseserklæring for dette samarbeidet.

## 1.4 Forutsetninger for drift og vedlikehold

### 1.4.1 FDV

FDV dokumentasjonen skal leveres i PDF-format. Dokumentasjonen skal kun inneholde de faktiske produktene levert i prosjektet, og skal være ryddig og oversiktlig. Det skal være en egen liste over drift- og vedlikeholdsoppgaver med intervaller.

PDF-filen skal være søkbar.


## 1.5 Tidsfrister

Entreprenør har følgende tidsfrister å forholde seg til:

- Dato for ferdigstillelse 30.11.2026
- Ved stenging av bru, skal entreprenør i god tid før stenging varsle kommunens representant slik at informasjonen kan videreformidles til beboere og andre interessenter.

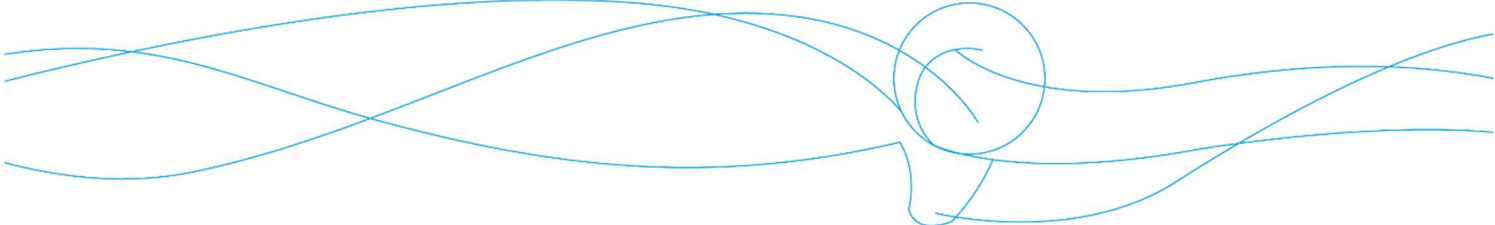
## 2.0 Rigg og drift

### 2.1 Generelt



Byggherren anviser riggområdet. Områder utenom anviste områder, kan ikke benyttes uten at det er inngått avtale med byggherren.

Tilrigging og nedrigging skal skje iht. datoer for oppstart og ferdigstilling som er angitt i fremdriftsplanen.



Entreprenøren har fullstendig ansvar for at bygg, installasjoner og påviste ledninger/kabler igrunnen ikke skades mens arbeidet pågår. Skader som eventuelt oppstår, skal repareres for Entreprenørens regning. Byggherren forbeholder seg retten til å bestemme hvem som skal utføre slike reparasjoner.

Alle kostnader knyttet til rigg og drift skal være inkludert i tilbudet fra Entreprenøren, det gjelder både krav til Entreprenørens rigg og drift av byggeplassen og ytelsene overfor byggherre og sideentreprenører som er beskrevet.

Det legges rutiner for avholdelse av byggemøter, vernerunder, orientering om fremdrift og mannskapslister.

## 2.2 Riggforhold og miljø

Komplett rigg og drift inngår i Entreprisen på bru. Entreprenøren må oppgi behov for riggområde i tilbudet sitt.

Arbeidsvarsling og skiltplan utarbeides ihht. «Håndbok N301 Arbeid på og ved veg».

Byggeplassen skal alltid være avstengt for uvedkommende. Byggeplassen er arbeidsplassen for Entreprenørens ansatte. Det er et felles ansvar for alle at riggområdet holdes ryddig.

Entreprenøren skal selv gjøre seg kjent med forholdene på anleggsplassen og merke seg de forhold som er av betydning for utførelsen av de beskrevne arbeidene, eller som kan medføre ansvar for tilbyderen.

Entreprenøren skal ta hensyn til angitte forhold ved prising av oppdraget. Entreprenøren står selv ansvarlig dersom det oppdages feil eller utelatelser med hensyn til rigg og drift av anleggsplassen. Byggherren tillater ikke rigging utenfor bygge gjerder uten at det er gitt spesiell tillatelse.

Entreprenøren forplikter seg til å ta hensyn til miljø og omgivelser under utførelsen av denne entreprisen. Avfall, inkludert blåsesand, skal samles opp og leveres til godkjent deponi. Bedriften skal ha rutiner for å ivareta miljø. Se avsnitt 2.5 for punkter med avbøtende tiltak (ikke uttømmende liste).

Kvitteringer for innlevert avfall skal medfølge dokumentasjonen som oversendes til kommunen senest ved overtakelse.

Det utarbeides avfallsplan/ miljøsaneringsplan som en del av innledende arbeider.

## 2.3 Adkomst og transportforhold

Alle kostnader for transport av utstyr og mannskaper til og fra anleggsstedet skal dekkes av kapittel for rigg og drift.

Dersom ikke annet avtales, skal området settes i stand i samme tilstand som før riggområdet ble tatt i bruk. Alle kostnader for istandsetting av driftsområde, skal dekkes av totalentreprenøren og tas med i kapittel for rigg og drift.

Totalentreprenøren er ansvarlig for skader som oppstår på bærelag, dekke, rekkverk, broer eller lignende på offentlige plasser eller veier, og som skyldes hans eller undertotalentreprenørs bruk.



## 2.4 Utfylling

Det skal ikke fylles ut i vassdrag.





## 2.5 Avbøtende tiltak anleggsfase

Avbøtende tiltak knyttet til fysiske tiltak i vassdrag skal ivaretas av leverandør i anleggsfasen.

- 1) Arbeid i vassdrag/reparasjon av fundamenter skal utføres i perioden etter avtale med Statsforvalteren i Rogaland.
- 2) Anleggsarbeid skal planlegges og sikres slik at det ikke medfører økt partikkelvandring i vassdraget, verken mens anleggsarbeid pågår eller i etterkant av tiltaket.
- 3) Løsmasser skal mellomlagres på riggområde skal sikres/dekkes til for å hindre avrenning til vassdraget ved store nedbørsmengder.
- 4) Forebygging av utslipp fra anleggsmaskiner i anleggsfasen: -Utstyr skal være sikret mot støt og velt - Adkomstvei skal være sikret mot utforkjøring -Absorberende materiale/opsamlingsutstyr skal være tilgjengelig, og anleggspersonell skal ha kunnskap om bruk av utstyret.

Oppdragsgiver vil benytte miljøvennlige produkter og tjenester. Leverandør skal tilby en løsning som ivaretar ytre miljø og ikke forringer plante og dyrelivet.

## 3.0 SHA-plan

Gjesdal kommune har utarbeidet en foreløpig SHA-plan for dette prosjektet. Denne skal utarbeides og oppdateres sammen med valgte entreprenør.